



Bilbrann skapte lange E16-køer

Lørdag formiddag sto en bil med tilhenger i full fyr på E16 ved Avtjerna mellom Sandvika og Sollihøgda. Bilbrannen ble forholdsvis raskt slukket, og personene kom seg fort ut av bilen slik at ingen ble skadet. Imidlertid oppsto det store trafikale problemer og lange køer i begge retninger på hovedveien. På det verste var forsinkelsen på over en halvtime, på strekningen som normalt skal ta 12 minutter å tilbakelegge. Rett før bilbrannen oppsto, ble et branntilløp på kjøkkenet i en enebolig på Bondi i Asker slukket.



Ruskjører stanset av politiet på E18

Natt til lørdag stanset politiet en mann i Bellevuedumpa på E18 ved Nesbru. Føreren ble anmeldt for kjøring i ruspåvirket tilstand. – Han ble tatt med inn på stasjonen, og vi så tydelig at han var ruset. Han ble derfor tatt med til sykehuset for en utvidet blodprøve, opplyser operasjonsleder Tora Jordan. Sent lørdag kveld ble nok en mannlig sjåfør stanset av politiet, denne gang på Holmen. Han blåste til over lovlig verdi. Budstikkas promillelogg har nå registrert 152 rus-sjåførere så langt i 2015.

Mannefallet i Engineering Valley – alle venter på en ny oppgang:

– Mange har det tø



KULTUR: – Alle som spiser geitost snakker norsk. Nå øker forbruket igjen, smiler Reza Sarmast (t.v.) og kollega Tore Ristesund i Aker Solutions.



MØRKETALL: Mange oljeingeniører mister jobben uten å la seg registrere som arbeidsledige hos Nav, bekrefter Ivar H. Kristensen i Tekna. FOTO: PRIVAT

Først ut. Utenlandske oljeingeniører er blant de første som mister jobben når bedriftene kutter. – Situasjonen er vanskelig nå. Vi er mange som venter på at det skal snu, forteller offshoreveteran.

– Vær positiv i nedgangstider, og negativ i oppgangstider. Da er du alltid midt imellom, og da har du det bra. Det sier jeg til alle mine

venner og kolleger som er nervøse nå, smiler Reza Sarmast.

67-åringen står utenfor Aker Solutions på Fornebu – arbeidsgiveren hans gjennom 30 år, helt fra han som ung ingeniør og assisterende professor fra det tekniske universitetet i Teheran fikk jobb på Oseberg-prosjektet i Kværner Engineering på Lysaker i 1983.

De siste årene har han jobbet som innleid konsulent for ulike oppdragsgivere, og de siste månedene har han vært uten jobb.

– Aker Solutions har sagt opp de fleste konsulentene sine. Men jeg står på venteliste, og håper å

komme inn på et nytt prosjekt snart. For dette skal snu igjen. Sånn er denne bransjen.

– Markedet bestemmer

Offshoremarkedet er som bølgen i Nordsjøen, det går opp og ned. Det er noe alle i bransjen vet. Arbeidsgiverne lar innleid personell ta produksjonstoppene – og det er de samme personene som rammes når markedet faller igjen.

Utenlandske ingeniører er blant de første som må gå. Det er helt naturlig, mener Sarmast.

– Folk kommer til Norge for å få bedre lønn og arbeidsforhold.



TØFFE TIDER: – Mange utenlandske oljeingeniører har det tøft nå. Men de vet at markedet bestemmer. De er frilansere, sier Reza Sarmast. Han er sikker på at markedet snart vil snu igjen, og

fakta

Tusenvis av utenlandske ingeniører jobber i oljebransjen

- Det jobbet nærmere 15.000 utenlandske sivilingeniører og ingeniører i Norge ved inngangen til 2013. Arbeidsinnvandringen hadde da økt med 4.200 personer (40 prosent) på to år, ifølge tall SSB hadde utarbeidet for Magasinet Tekna.
- Her er eksempler på antall nasjonaliteter og utenlandsandel i fire lokale bedrifter fra mars i år:

- **Aker Solutions, Fornebu:** 42 nasjonaliteter. 63 prosent av de ansatte.
- **Lundin Norway, Lysaker:** 12 nasjonaliteter. Av 330 fast ansatte er 140 ingeniører fra 8–10 ulike nasjoner.
- **Technip Norge, Lysaker:** 42 nasjonaliteter. 51 prosent av de ansatte.
- **Wärtsilä Oil & Gas Systems, Asker:** 30 nasjonaliteter. 36 prosent av de ansatte.

Men arbeidsgiverne har ingen plikt til å sysselsette dem. Mange har det tøft nå, men de vet at mar-

ketet bestemmer. De er frilansere, sier Sarmast – selv gift med Judith, og norsk statsborger i 30 år.